


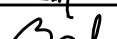


EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. arch. Igor Hradský											
Navrhol - vypracoval:		Ing. Pavol REPTA											
Kontroloval:		Ing. Martin Gavlík PhD.											
Kraj:			Košický			Okres:			Košice				
Stavba:										Stupeň - účel:		DSP	
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa										Zákazkové číslo:		2016	
										Dátum:		01/2023	
										Počet A4:		16	
										Mierka:		bez	
UČS:										UČS 17		E.17	
Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) Obratisko Važecká(mimo)													
Objekt/súbor:													
SO 17-20-01													
TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“										SO 17-20-01.1 Architektonicko-stavebné riešenie			
SO 17-20-01.1 Architektonicko-stavebné riešenie													
Názov prílohy:										Príloha:		1	
Technická správa													